



# R4 Power Unit

**El Brandt Power Unit es un equipo potente y versátil tanto sobre las vías férreas como en carretera.**

El Brandt Power Unit es un movedor de carros innovador que es utilizado alrededor del mundo con muchas aplicaciones para el mantenimiento de la vía y el movimiento de vagones de tren. Cuenta con la potencia necesaria en cualquier lugar y momento. Con la capacidad y autorización para viajar tanto sobre vía como en caminos se convierte fácilmente para viajar en cualquiera de los dos en menos de tres minutos. Esta rápida y fácil conversión pone a la unidad en camino a su siguiente trabajo sin comprometer tiempo valioso en vía. Esto mantiene la productividad en un alto nivel reduciendo costos de operación asegurando el reembolso de la inversión necesaria para adquirir un Brandt R4 Power Unit y convirtiéndola en la mejor opción para el movimiento de vagones.

**Brandt**

The Brandt logo is positioned in the bottom right corner of the page. It features the word "Brandt" in a bold, italicized, sans-serif font, preceded by three vertical bars. The logo is set against a background of a dark grey diamond plate pattern.

## Características

### Potencia

El Brandt Power Unit cuenta con hasta 600 caballos de fuerza y puede alcanzar un esfuerzo de tracción de hasta 50,000 lbs sin la adición de peso en su plataforma. Esto permite el manejo de cargas más pesadas sobre inclinaciones pronunciadas a altas velocidades sin perder tracción. Permitiendo que el trabajo sea realizado de manera eficiente y rápida. El Brandt R4 Power Unit proporciona la potencia que el cliente necesita en el momento que lo necesite. Hay 3 cualidades que hacen que el Brandt R4 Power Unit tenga la potencia que tiene:

- La transmisión robusta para viajes en carretera transmite sin problemas suficiente torque a un potente motor, garantizando que la carga sea jalada con seguridad y precisión y al mismo tiempo haciendo que el Brandt R4 Power Unit cumpla con todas las expectativas de operación en carretera.
- Un Eje motriz tridem que proporciona un incremento en la capacidad de carga y de tracción. También con un óptimo radio del eje la unidad puede generar hasta 50,000 lbs de esfuerzo tractivo y al mismo tiempo alcanzar velocidades de hasta 65 mph en carretera y 25 mph en reversa sobre vía.
- El acoplador ajustable transmite peso desde los vagones incrementando el esfuerzo tractivo por hasta un 50% con solo presionar un botón.

### Movilidad

El Brandt R4 Power Unit es capaz de desplazarse tanto sobre infraestructura ferroviaria como carretera. Esta habilidad permite movilizar la unidad rápidamente al sitio donde sea requerida, reduciendo tiempos de traslado y de operación sobre vía durante un turno de trabajo, y al mismo tiempo reduciendo considerablemente los costos de operación. El Brandt R4 Power Unit puede cambiar de modo para viajar de camino a vía y viceversa en 3 minutos.

- Cambia de modo camino a vía y viceversa en 3 minutos. Por medio del uso de un monitor de cámara y un procedimiento sencillo de operación, el operador asegura este cambio sin problema alguno.
- Cumplimiento de normas. El Brandt R4 Power Unit cumple con la norma de dimensiones DOT de un ancho máximo de 8'6" y una longitud menor a las 40' (el nuevo acoplador retractable reduce la longitud de la unidad por hasta 12 pulgadas). Brandt ha reducido el peso del eje de dirección por 1,500 lbs en relación a los modelos anteriores y en algunas jurisdicciones un permiso por exceso de peso puede no ser requerido.
- La capacidad de alcanzar altas velocidades del Brandt R4 Power Unit reduce el tiempo que tomaría realizar un trabajo. La velocidad del vehículo en carretera es de 65 mph y sobre vía es de 40 mph y de 25 mph en reversa.



Sistema de Enfriamiento Mejorado



Amplio Espacio de Almacenaje



Sistema de Control Brandt

**Brandt**

## Productividad

El Brandt R4 Power Unit cuenta con muchas cualidades que lo convierten en un equipo extremadamente productivo para el manejo de materiales.

Cualidades de desempeño tales como su potencia HP y esfuerzo tractivo, movilidad y versatilidad contribuyen a la realización rápida de cualquier trabajo.

La opción de añadir un sistema de control remoto incrementa la velocidad en la que el operador puede cambiar vagones o mover materiales ya que pueden operar la unidad desde el suelo o desde el Brandt OTM Tracker sobre los vagones localizados por detrás del Brandt R4 Power Unit.

## Seguridad

La seguridad es la cualidad más importante para cualquier equipo fabricado para operar en el ambiente ferroviario. Brandt no ha escatimado gastos al diseñar el Brandt R4 Power Unit para garantizar la seguridad durante su operación.

- Frenos de Locomotora – garantizando el control positivo de los vagones transportados, maximizando el poder de frenado del tren, el Brandt R4 Power Unit cuenta con su propio freno independiente que controla los neumáticos y las ruedas férreas de 28". Un freno de estacionamiento con una sujeción de 3 puntos para los frenos de acero también es utilizado.
- Opción de Grabadora de Eventos, el cual guarda los desplegados del sistema de control de riel, presión, voltaje, posición de interruptores por un mínimo de 60 horas de operación.
- Sistema Programable de Interconexión en los varios controles, reduciendo las posibilidades de que el operador cometa un error al aplicar parámetros de seguridad en la Unidad.
- Señalamientos, luces, silbato de locomotora de 3 cuernos, etc.

## Confiabilidad

- Mejoras en la confiabilidad y el mantenimiento tales como un sistema de administración de flotilla, el sistema de control Brandt, la presencia de artículos para la realización del servicio preventivo y la atención por parte del equipo de Brandt en el diseño de los componentes del nuevo R4 definitivamente mejorarán su desempeño.
- La opción de inspecciones a largo plazo / contratos de servicio están disponibles por Brandt incluyendo la visita regular de un Técnico certificado por Brandt para revisar el equipo. Reportes de inspección a detalle, sistema de mantenimiento, toma de muestras de aceite, fotografías y la disponibilidad de artículos sugeridos para el mantenimiento del equipo son la norma en los reportes que se entregan al cliente.



**Brandt**

## Servicio

Brandt a puesto mucha atención a todos los componentes en el proceso de diseño del Brandt R4 Power Unit concentrándose en facilitar la recepción de servicio con el fin de potencializar la productividad del equipo al reducir la presencia de tiempos muertos. Algunas áreas que han sido mejoradas son:

- Fácil acceso a artículos de servicio regulares así como a seguros cubiertos de nitrato y cojinetes lubricados los cuales reducen los tiempos de servicio.
- Sistema de Enfriamiento con un marco de acceso embisagrado para facilitar la limpieza de la transmisión y de los sistemas hidráulicos.
- Indicador de cabina del nivel de combustible, presión y temperatura de la transmisión.
- Accesos a puntos de grasa han sido mejorados y su número ha sido reducido. En varios puntos se utilizan seguros y cojinetes auto lubricantes reduciendo los tiempos de mantenimiento.
- Puertos de prueba han sido instalados en puntos estratégicos para permitir la toma de muestras de aceite y para la revisión de distintos niveles de presión.
- Se ha introducido la programación lógica en ciertos sistemas operativos para ajustar la velocidad o apagar varios sistemas tales como los abanicos de enfriamiento, compresores de aire, etc. Reduciendo las horas de mantenimiento en el equipo auxiliar y en el uso de combustible.
- El monitor del Sistema de Control Brandt instalado en la cabina permite el acceso a datos de la transmisión, niveles de presión, temperatura, sugerencias de operación, códigos de falla, el tiempo del equipo auxiliar puede ser utilizado en la planeación de un programa de mantenimiento.
- Confiabilidad Diseñada (prueba FEA y del calibrador de tensión), pruebas destructivas cíclicas de componentes clave.
- Una red consolidada de representantes Freightliner (locales e internacionales).
- Manuales de resolución de problemas, partes y de operación amigables al lector.

## Aplicaciones versátiles

Brandt ha diseñado varias opciones productivas para sus clientes, haciendo del Brandt R4 Power Unit una unidad capaz de manejar muchas actividades – incluyendo el mantenimiento de la vía, servicios de renta y de respuesta en casos de emergencia. En caso de requerirse más opciones Brandt se encargará de diseñar e incluir dicha capacidad en nuestro equipo.

- Los clientes de Brandt utilizan el Brandt R4 Power Unit para desempeñar muchas tareas de mantenimiento tales como el manejo de rieles, durmientes y distribución de placas desde vagones de tren equipados con una pluma Brandt o el sistema OTM Tracker; para descargar balasto por medio de un compresor/válvula de descarga, remolcar góndolas cargadas con equipo MOW hacia un sitio de trabajo. Nuestros clientes encuentran muy útil lo anterior en sus aplicaciones ya que cuentan con un control completo del movimiento de materiales (en los vagones) asegurando su distribución de manera puntual frente a las cuadrillas de mantenimiento. Existen accesorios adicionales que pueden ser de mucha ayuda en este tipo de trabajos;
- La opción estilo plataforma del OTM Tracker para manejar el distribuidor de materiales OTM Tracker (la solución más efectiva para el manejo de materiales ferroviarios).
- Grúa Brandt para el manejo de durmientes y placas desde un vagón.

The logo for Brandt, featuring three vertical orange bars of varying heights to the left of the word "Brandt" in a bold, white, sans-serif font. The background of the entire page is a dark grey diamond-plate metal texture.

**Brandt**

## Opciones disponibles

- Compra
- Alquiler
- Renta
- Contrato de Servicio
- Manejo de Flotilla – El Departamento Certificado de Servicio al Cliente de Brandt es capaz de ponerse en contacto con los componentes de un Brandt Power Unit para ver en tiempo real lo que cada sistema está haciendo y cualquier tipo de fallas que puedan presentarse. Este es un servicio que podrá adquirirse a través de una tarifa y una cuota mensual. Más al respecto dentro de 30 días.
- Plataforma tipo Brandt OTM Tracker – Mantenimiento de Vía.
- Grúa Brandt con gancho e imán para el manejo de materiales – Mantenimiento de Vía.
- Gabinetes para equipo de alineamiento – Vehículos de Respuesta a Emergencias de Tránsito.
- Acoplador de tránsito personalizado - Vehículos de Respuesta a Emergencias de Tránsito.
- Modificaciones en el esfuerzo de tracción de 60,000 lbs – Servicio de Renta.
- Control Remoto.
- Grabadora de Eventos.
- Circuitos de las Herramientas Hidráulicas.
- Generadores Auxiliares.



## Información de contacto:

**Brandt Road Rail Corp.**  
**P.O. Box 1876, 302 Mill Street**  
**Regina, Saskatchewan, Canada S4P 3E1**  
**+1-306-791-7557**  
**roadrail@brandt.ca**

[esp.brandt.ca](http://esp.brandt.ca)

**Brandt**