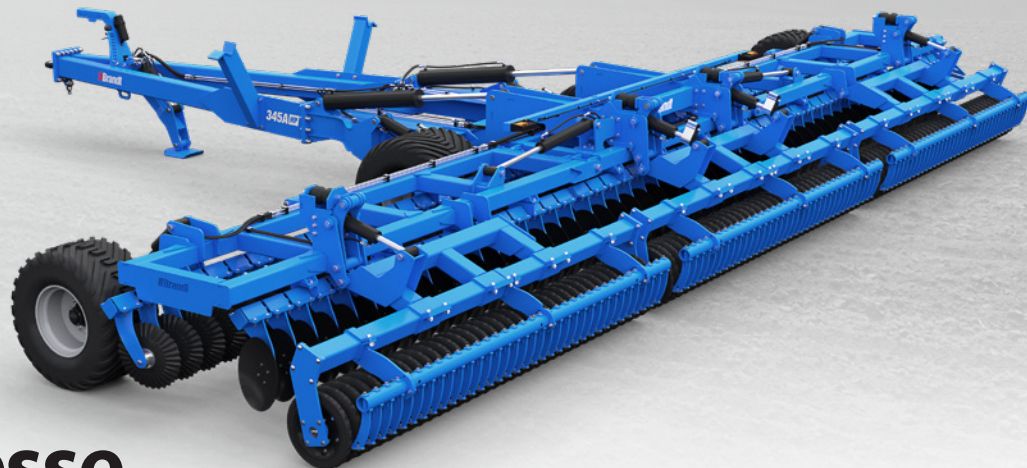


**SOYEZ
MAÎTRE
DES
LIEUX.**



Disque à grande vitesse

Polyvalence à haute vélocité.

Conçu pour gérer les résidus, conditionner les lits de semis, niveler les ornières et remettre en état les zones humides en un minimum de passages, le disque à grande vitesse Brandt est conçu pour vous permettre de travailler, même dans les conditions les plus difficiles.

① Productivité

Ces machines offrent une combinaison de fonctionnement à grande vitesse, de facilité d'utilisation et d'entretien quasi nul :

- Conçus pour être utilisés à des vitesses de 10 à 14 m/h afin de minimiser le temps passé sur le terrain.
- Les axes en tôle chromée durcie par induction (CTPI) et les bagues en matériau composite offrent une résistance supérieure à l'abrasion, sans aucun entretien, et les moyeux à disque étanches contribuent à réduire les temps d'arrêt de la machine.
- La suspension de finition arrière (en option) absorbe les chocs et l'impact des sols irréguliers, ce qui permet un contact plus régulier avec le sol et une finition plus lisse.

② Polyvalence

Obtenez exactement ce dont vous avez besoin avec sept modèles, trois types de disques et trois types de rouleaux de finition :

- Offerts en largeurs de travail de 16 à 45 pi pour s'adapter à toutes les opérations et à tous les cas d'utilisation.
- Disponibles avec des disques à encoches en U, lisses ou cannelés, les unités peuvent être disposées dans une grande variété de configurations différentes pour répondre à une application spécifique basée sur le type de sol ou de résidu.
- Disponibles avec des options de finition arrière de type rouleau en caoutchouc, rouleau à cage ou rouleau à ressort pour s'adapter à tous les types de conditions de terrain et de finition souhaitée.

③ Fiabilité

Le disque à grande vitesse Brandt offre une durabilité et une fiabilité exceptionnelles avec une finition de qualité supérieure :

- La conception du châssis à usage intensif fournit à l'unité le poids nécessaire pour l'engagement au sol ainsi qu'une rigidité structurelle inégalée pour gérer la vitesse de fonctionnement et les conditions de terrain.
- La conception à entretien minimal ne nécessite que six points de graissage sur l'ensemble de l'unité.
- Toutes les commandes et tous les points de réglage sont facilement accessibles depuis le sol ou directement derrière le bras de gestion des tuyaux, ce qui permet un accès sûr et pratique.

Une valeur insurpassable. **Notre promesse.**

Brandt

DISQUE À GRANDE VITESSE

SPÉCIFICATIONS

	216A HP	221A HP	326A HP	331A HP	338A HP	341A HP	345A HP
Performance							
Largeur en fonctionnement	15 pi 10 po	20 pi 9 po	26 pi 8 po	31 pi 6 po	37 pi 4 po	41 pi 10 po	45 pi
Profondeur maximale de travail	8 po avec disques 20 po et 9 po avec disques 22 po						
Puissance requise (hp)	200 - 320	250 - 420	300 - 520	350 - 620	400 - 620+	500 - 620+	620+
Poids (lb)	17 810	20 685	27 664	28 905	31 924	37 234	38 960
Transport							
Poids attelage (lb)	5 343	6 206	8 299	8 672	9 577	11 170	11 688
Largeur	9 pi 11 po	9 pi 11 po	14 pi 5 po	14 pi 5 po	14 pi 5 po	17 pi 8 po	17 pi 8 po
Hauteur (max)	12 pi 8 po	12 pi 8 po	12 pi 4 po	12 pi 4 po	12 pi 4 po	13 pi	13 pi
Disques							
Nombre de disques	38	50	62	74	90	98	106
Angle de disque	17° train avant et 14° train arrière						
Espacement de disque	5 po	5 po	5 po	5 po	5 po	5 po	5 po
Suspension	4 x 40 mm torsion de caoutchouc Argus par bras de disque						
Taille de disque	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po	20 po ou 22 po
Choix de disque	Lisses, encoches en U, cannelés						
Finition arrière							
Accessoires de finition arrière	Rouleau en caoutchouc, rouleau à cage à 12 barres (panier), rouleau à ressort						
Suspension de finition arrière	Options						
Ra cloirs réglables hydrauliquement	Option (rouleau en caoutchouc seulement)						
Vérins							
Vérins de transport	6 po x 2 po x 40 po (1)	6 po x 2 po x 40 po (1)	6 po x 2 po x 40 po (2)	6 po x 2 po x 40 po (2)	6 po x 2 po x 40 po (2)	6.5 po x 2.5 po x 42 po (2)	6.5 po x 2.5 po x 42 po (2)
Vérins d'aile	4 po x 2 po x 20 po	4 po x 2 po x 20 po	4 po x 2 po x 20 po	4 po x 2 po x 20 po	4 po x 2 po x 20 po	4 po x 2 po x 28 po	4 po x 2 po x 28 po
Vérins de roues de chariot	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po
Vérins de roue d'aile	S. O.	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po
Vérins de rouleau d'aile	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po	3.75 po x 2 po x 8 po
Vérins de rouleau du centre	S. O.	S. O.	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po	4.25 po x 2 po x 8 po
Pneus							
Transport	550/45R22.5 (16 plis)	550/45R22.5 (16 plis)	600/50R22.5 (16 plis)	600/50R22.5 (16 plis)	600/50R22.5 (16 plis)	750/45R22.5 (16 plis)	750/45R22.5 (16 plis)
Aile	S. O.	400/60R15.5 (16 plis)	550/45R22.5 (16 plis)	550/45R22.5 (16 plis)	550/45R22.5 (16 plis)	600/50R22.5 (16 plis)	600/50R22.5 (16 plis)

CARACTÉRISTIQUES

Accrochage facile

Le bras de gestion des flexibles hydrauliques et les coupleurs hydrauliques de qualité supérieure maintiennent les lignes de raccordement du tracteur en parfait état.

Cric hydraulique ultra-robuste

Permet d'accrocher et de décrocher rapidement la machine et élimine pratiquement tout risque de blessure pour l'opérateur.

Conduites hydrauliques en acier

Elles durent plus longtemps et conservent une esthétique propre.

Peinture par poudrage

Assure une couleur de peinture vive à long terme et réduit l'accumulation de rouille.

Réglage latéral des disques

Permet d'obtenir un sol plat pendant toute la durée de vie des disques, ce qui réduit la probabilité d'un remplacement prématuré.

Système de pression d'abaissement de l'aile

Le système de pression d'abaissement facile à utiliser assure un engagement constant dans le sol et évite de devoir effectuer plusieurs passages.

Transport étroit

Avec une largeur de 9 pi 10 po, les modèles 16 pi et 21 pi permettent aux opérateurs de passer par les portes et les approches les plus petites et de se conformer à toutes les lois routières et réglementations de transport régionales.