

**SOYEZ
MAÎTRE
DES
LIEUX.**

Remorques à grains DXT



Transport de récoltes.

Le chariot à grains DXT Brandt à double vis sans fin offre la combinaison parfaite de vitesse de déchargement, de grande capacité de transport et de durabilité inégalée adaptée à votre exploitation. Avec des capacités de 1 150 à 2 500 boisseaux et des vitesses de déchargement allant jusqu'à 1 000 boisseaux/minute, ces chariots à grains répondent aux exigences rigoureuses d'une récolte au rythme soutenu.

① Plus facile à utiliser

Obtenez un nettoyage rapide et complet à chaque déchargement avec des caractéristiques qui rendent le fonctionnement efficace :

- La conception de la cuve présente les meilleurs angles de cuve de l'industrie et une porte de nettoyage sur toute la longueur avec un minimum de points d'obstruction.
- La porte d'accès au niveau du sol assure une entrée rapide et sécuritaire dans la cuve.
- La vis sans fin verticale pivotante permet de régler la hauteur du bec entre 9 pi 5 po et 16 pi 6 po du sol.

② Plus polyvalent

La conception de la double vis sans fin est disponible dans la taille et la configuration appropriées pour toute configuration de récolte :

- Tous les modèles sont spécialement conçus avec un centre de gravité bas pour une meilleure stabilité dans le champ, avec des hauteurs latérales de chargement inférieures à 11 pi 5 po.
- Configurez votre chariot avec la taille de la vis sans fin et le côté de déchargement (droit ou gauche) qui convient le mieux à vos besoins opérationnels.
- Choisissez parmi les configurations de pneus à haute flottaison, tandem à pied ou tandems dirigeables. Ou, pour réduire le compactage, optez pour les chenilles Brandt.

③ Fiabilité totale

Une conception robuste, nécessitant peu d'entretien, garantit un ajustement de qualité supérieure sur lequel votre exploitation peut compter :

- La nouvelle conception de l'entraînement par boîte de vitesses assure un transfert fiable de la puissance aux deux vis sans fin avec un carter non obstrué pour un écoulement efficace du grain.
- Le vérin de repliage à deux vitesses et les composants de charnière moulés surdimensionnés offrent un cycle de repliage prolongé de la vis sans fin, avec un palier supérieur de vis sans fin à ressort pour assurer une connexion parfaite à l'attelage de vis sans fin à 6 dents.
- Les composants du châssis, formés avec précision et soudés par des robots, sont optimisés pour supporter les charges et les contraintes.

Une valeur insurpassable. **Notre promesse.**

Brandt

Remorques à Grains DXT

Spécifications

| | 1150DXT | 1350DXT | 1600DXT | 2000DXT | 2500DXT | | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Généralités | | | | | | | | | |
| Capacité (boisseaux) | 1 150 | 1 350 | 1 600 | 2 000 | 2 500 | | | | |
| Puissance recommandé en HP | 225 | 250 | 300 | 400 | 500 | | | | |
| Vitesse de déchargement (bu/min) | 850/1 000 | 850/1 000 | 850/1 000 | 850/1 000 | 850/1 000 | | | | |
| Diamètre de la tarière horizontale | 20 po | 20 po | 20 po | 20 po | 20 po | | | | |
| Diamètre de la tarière verticale | 22 po ou 24 po | 22 po ou 24 po | 22 po ou 24 po | 22 po ou 24 po | 22 po ou 24 po | | | | |
| Ailettes de tarière | 1/2 po vie prolongée | | | | | | | | |
| Bec à quatre directions | Côté à l'autre 117°, avant-arrière 39° | | | | | | | | |
| Angle d'inclinaison de la tarière | 37° à 63° | 37° à 63° | 37° à 63° | 37° à 63° | 37° à 63° | | | | |
| Train de roulement | Flottaison | Chenilles | Flottaison | Chenilles | Flottaison | Chenilles | Flottaison | Chenilles | Chenilles |
| Taille de pneus/de chenilles* | IF1050/50R32 | 130 po x 36 po | IF1250/50R32 | 130 po x 36 po | IF900/60R32 CFO | 150 po x 36 po | IF900/60R32 CFO | 170 po x 36 po | 170 po x 36 po |
| Indice de charge des pneus | 195 | S. O. | 201 | S. O. | 182 | S. O. | 182 | S. O. | S. O. |
| Diamètre de timonerie de l'essieu | 5.5 po | 5.5 po | 5.5 po | 5.5 po | 4.5 po | 5.5 po | 4.5 po | 5.5 po | 5.5 po |
| Poids | | | | | | | | | |
| Vide (lb) | 22 666 | 26 637 | 27 368 | 27 114 | 28 846 | 30 720 | 33 470 | 38 171 | 38 997 |
| Languette – Vide / Plein (lb) | 4 356 / 4 449 | 4 356 / 4 449 | 4 988 / 6 729 | 4 988 / 6 729 | 3 180 / 4 336 | 3 180 / 4 336 | 5 139 / 5 398 | 5 139 / 5 398 | 5 938 / 5 842 |
| Dimensions | | | | | | | | | |
| Dégagement au sol | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po | 1 pi 5 po |
| Hauteur générale du chariot | 11 pi 5 po | 11 pi 5 po | 12 pi 6 po | 12 pi 6 po | 12 pi 6 po | 12 pi 6 po | 12 pi 5 po | 12 pi 5 po | 12 pi 11 po |
| Hauteur du côté | 10 pi 0 po-11 pi 0 po | 10 pi 0 po-11 pi 0 po | 11 pi 1 po-12 pi 1 po | 11 pi 1 po-12 pi 1 po | 11 pi 1 po-12 pi 1 po | 11 pi 1 po-12 pi 1 po | 11 pi 0 po-12 pi 0 po | 11 pi 0 po-12 pi 0 po | 11 pi 5 po-12 pi 5 po |
| Longueur générale du chariot | 31 pi 6 po | 31 pi 6 po | 30 pi 3 po | 30 pi 3 po | 33 pi 11 po | 33 pi 11 po | 37 pi 9 po | 37 pi 9 po | 42 pi 9 po |
| Empattement | 19 pi 4 po | 19 pi 4 po | 19 pi 4 po | 19 pi 4 po | 20 pi 9 po | 20 pi 9 po | 23 pi 2 po | 23 pi 2 po | 24 pi 9 po |
| Largeur du réservoir | 11 pi 10 po | 11 pi 10 po | 11 pi 10 po | 11 pi 10 po | 11 pi 10 po | 11 pi 10 po | 13 pi 9 po | 13 pi 9 po | 13 pi 10 po |
| Largeur générale du chariot | 12 pi 6 po | 13 pi 0 po | 13 pi 7 po | 13 pi 0 po | 13 pi 7 po | 13 pi 0 po | 14 pi 3 po | 14 pi 3 po | 14 pi 3 po |
| Portée de la tarière | | | | | | | | | |
| Côté – Bec baissé | 10 pi 3 po | 10 pi 3 po | 10 pi 3 po | 10 pi 3 po | 10 pi 3 po | 10 pi 3 po | 9 pi 8 po | 9 pi 8 po | 9 pi 8 po |
| Côté – Max | 11 pi 4 po | 11 pi 4 po | 11 pi 4 po | 11 pi 4 po | 11 pi 4 po | 11 pi 4 po | 10 pi 5 po | 10 pi 5 po | 10 pi 5 po |
| Hauteur – Bec baissé | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po | 9 pi 3 po-15 pi 11 po |
| Hauteur – Max | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po | 16 pi 10 po |

*Plusieurs tailles de pneus et de chenilles disponibles.

Caractéristiques

La peinture en poudre de qualité supérieure

Réduit la friction dans la cuve pour améliorer le nettoyage.

Système de cellule de charge à cinq points

Avec poutres de cisaillement à double extrémité qui constituent le système de pesage le plus précis et le plus polyvalent disponible, avec un accès facile au montage.

Vis sans fin à durée de vie prolongée

Avec bords d'usure de 1/2 po d'épaisseur pour une longévité maximale.

Accrochage facile

Grâce au bras de gestion des tuyaux, aux attelages à code couleur et au vérin hydraulique en option.

La suspension montée sur attelage

Offre une conduite plus douce pour l'opérateur tout en réduisant l'usure du chariot et du tracteur.

Utilisation facile de la tarière

Avec repliage de la tarière en une seule touche, réglage de la hauteur de la tarière et du bec dans les quatre directions avec des commandes par manette.

Entretien minimal

Grâce à six points de graissage réguliers répartis sur l'ensemble de la conception.

Scannez pour en savoir plus.



Contactez-nous

Téléphone : 1 866 4-BRANDT
Courriel : agriculture@brandt.ca
Ou visitez : www.brandt.ca

