



Versatilidad y rendimiento.

El Brandt Rail Tool es un equipo potente. El motor auxiliar tanto del modelo 120D como del 225D suministra 200 hp adicionales lo que facilita su operación en trabajos pesados. El Rail Tool cuenta con un acoplador frontal y trasero, y un sistema de freno de aire para vagones que permite que los vagones para balasto sean movidos a una velocidad de hasta 25 MPH con toda seguridad, aumentando la velocidad y eficiencia de los trabajos de mantenimiento del balasto. En adición a las opciones de motosierra y vertido de balasto, la versatilidad del Rail Tool se incrementa con aditamentos para cortar matorrales entre otras funciones. Sobre y fuera de la vía, el Brandt Rail Tool realiza más trabajo de manera rápida y eficiente.

Brandt

Características

Un potente motor auxiliar John Deere de 200 hp.

El Rail Tool, cuenta con un motor John Deere de 200 hp adicionales para sus aditamentos y ruedas férreas, esto significa que el Rail Tool cuenta con la potencia necesaria para realizar un trabajo. La combinación de la potencia hidráulica del motor principal con la del motor auxiliar (300 + hp) proporciona una velocidad y desempeño adicional inigualables durante el acarreo de vagones.

- Motor de 3-6 cilindros de bajo consumo de combustible.
- Proporciona suficientes caballos de fuerza para la motosierra y la trituradora.
- Proporciona una potencia eficiente para propulsar las ruedas férreas (la velocidad en vía llega hasta los 25 mph).

Movedor de Vagones

El Rail Tool cuenta con un sistema de freno de aire para vagones y acopladores AAR que garantiza un control seguro de los vagones. El compresor 34 CFM, accionado por el motor carga rápidamente el sistema de freno de los vagones, aumentando así el tiempo productivo. El despliegado del control de frenos de los vagones simplifica su operación utilizando un control con palanca ergonómica para asegurar la confiabilidad.

- Compresor 34 CRM para cargar el sistema de frenado.
- Control de palanca ergonómica.
- Confiabilidad demostrada.

Cómoda Cabina de Operación

La cabina del Rail Tool cuenta con una cabina ergonómica John Deere con un diseño y visibilidad excelentes, asientos con suspensión de aire con soporte lumbar, descansos para los brazos, control de clima entre otras características de primer nivel. Esto garantiza que los operadores estén alerta inclusive durante turnos largos de trabajo.

- Excelente visibilidad.
- Asientos de suspensión de aire con soporte lumbar.
- Descansos para los brazos.
- Calentador y aire acondicionado.
- Una caja de herramientas en la parte trasera con 6 pies cúbicos (1.8 metros cúbicos) de espacio de almacenaje.



Brandt

Compresor 34 CFM accionado por el Motor

El compresor 34 CFM que es accionado por el motor rápidamente carga el sistema de frenado de los vagones aumentando así la productividad. El desplegado del control de frenos simplifica la operación de los frenos de los vagones utilizando una palanca de control ergonómica para garantizar la confiabilidad.

- El tanque de combustible permite hasta más de 10 horas de operación con una carga completa.
- Amplia reserva hidráulica.
- Puertas de acceso de uso rudo (8 manómetros) para proporcionar fácilmente servicio al motor, la bomba hidráulica, etc.
- Contra peso bajo el motor que garantiza la estabilidad de la unidad incluso en modo high rail.

Equipo Ferroviario de 28" de Uso Rudo

El equipo ferroviario de 28" de uso rudo garantiza la confiabilidad y estabilidad de la unidad durante el transporte de vagones, asegurando la realización de maniobras de manera rápida así como el incremento de la productividad. El Equipo Ferroviario High Rail de 28" es capaz de viajar sobre el riel a una velocidad de 25 mph en ambas direcciones, y la suspensión de hule y una base larga para las ruedas garantizan que los viajes a alta velocidad sean tranquilos y seguros.

- Ejes motrices de 50,000 lbs.
- Suspensión de resorte Chevron para viajes tranquilos y seguros a altas velocidades.
- Accionamiento hidráulico (para ambos ejes).
- Control inmediato del equipo ferroviario hidrostático.
- Velocidad de 25 mph en ambas direcciones.
- Fijación / posición arriba y abajo.
- Resorte a prueba de fallas que aplica ruedas de freno de fricción Park.
- Estabilidad probada hasta la 6ta elevación.

Vía Amplia.

El Brandt Rail Tool cuenta con una vía ancha que permite un incremento en la estabilidad sobre y bajo la vía. También cumple con las autorizaciones de las normas de gálibo AAR Plat C garantizando la productividad más alta. El Brandt Rail Tool es capaz de viajar sobre puentes y a través de túneles sin problemas de espacio permitiéndole al Rail Tool operar y viajar en todo tipo de sistemas ferroviarios.



Brandt

Opciones

El Brandt Rail Tool puede ser modificado para cumplir con las necesidades de cada cliente. Los accesorios disponibles incluyen:

- Motocierra con rueda limpiadora.
- Cabezal cortador de matorrales de gran capacidad.
- Accesorios para segar.
- 3era extensión (aumenta el alcance por 8 pies).
- Martinete vibratorio.
- Cubos para cavar y hacer zanjas.
- Cubos de limpieza.
- Sujetador de durmientes con cable de 1/3
- Generador y sistemas de imanes.



Información de contacto:

Brandt Road Rail Corp.
P.O. Box 1876, 302 Mill Street
Regina, Saskatchewan, Canada S4P 3E1
+1-306-791-7557
roadrail@brandt.ca

esp.brandt.ca

Brandt